

شرایط مزایده عمومی خودرو سواری / وانت / تاکسی

- ۱- موضوع مزایده: فروش خودروهای غیر تجاری و وسائط نقلیه موتوری اعم از مستعمل، معیوب و ۰۰۰ شرکت ایران خودرو، سایتها و شرکتهای تابعه.
- ۲- مزایده‌گزار: گروه صنعتی ایران خودرو (سهامی عام).
- ۳- شماره شاسی (بدنه / IN) که بر روی وسیله نقلیه درج شده، تنها مبنا برای شناسایی می‌باشد. در صورت درج شماره شاسی اشتباه یا مغایرت شماره شاسی با نوع وسیله نقلیه در فرم پیشنهاد قیمت هیچگونه مسئولیتی متوجه مزایده‌گزار نخواهد بود.
- ۴- اعلام انصراف در خصوص ابطال پاکت یا شاسی پیشنهادی صرفاً تا قبل از شروع جلسه بازگشایی پاکت امکان پذیر می‌باشد و در صورت شروع جلسه بازگشایی به هیچ عنوان امکان انصراف شاسی یا ابطال پاکت وجود ندارد. در صورت انصراف شرکت کننده سایر مطالبات ایشان ظرف یکماه از تاریخ اعلام برندگان پرداخت خواهد شد.
- ۵- مدل خودروهای مزایده در اسناد مالکیت خودرو بر اساس سال تولید خودرو درج خواهد شد. اسناد (شناسنامه مالکیت، کارت انتظامی و کارت سوخت خودروهای بدون پلاک) توسط مراجع ذیربط به آدرس برنده ارسال می‌گردد. بدیهی است در صورت تاخیر یا عدم ارسال اسناد، پیگیری از مراجع ذیربط بعهدہ مشتری میباشد.
- ۶- در صورت افت مدل خودرو و یا ارتقاء مدل خودرو نسبت به وضعیت اطلاع رسانی شده در مزایده طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری منتخب مزایده‌گزار در خصوص دریافت مبلغ ارتقاء مدل یا پرداخت خسارت افت مدل به برنده مزایده اقدام خواهد شد و هیچ اعتراضی از جانب برنده مزایده پذیرفته نخواهد شد.
- ۷- ارائه تصویر کارت ملی و شناسنامه در خصوص اشخاص حقیقی، تصویر آگهی تاسیس و مدارک شناسائی صاحبان امضای مجاز در خصوص اشخاص حقوقی به ضمیمه اسناد و مدارک در پاکت پیشنهاد قیمت و در صورت عدم ارائه مدارک مذکور، مزایده‌گذار مختار به حذف شخص از مزایده می‌باشد.
- ۸- مزایده‌گزار هیچگونه تعهدی در خصوص تامین کسری قطعات و لوازم خودروهای موضوع مزایده نداشته و صرفاً عیوب فنی مشاهده شده را در فرمهای الصاقی زیرشیشه خودرو اطلاع رسانی نموده، بنابراین مزایده‌گزار در مورد سایر عیوب فنی و غیر فنی احتمالی خودرو هیچ گونه مسئولیتی ندارد و برنده مزایده کلیه حق و حقوق و ادعاها در خصوص ایرادات احتمالی بعدی نظیر رنگ خودرو، تصادفی بودن، ایرادات موتوری و برقی، مشکلات گیربکس و دیفرانسیل، کسری بیمه و هر گونه کسری قطعه و تجهیزات خودرو را از خود سلب و ساقط می‌نماید.
- ۹- خودروها احتمالاً دارای فرسودگی دوران توقف در شرایط جوی مختلف در فضای باز بوده و ممکن است باطری و لاستیک‌ها قابل استفاده نباشند و خودروها فاقد بنزین باشند.
- ۱۰- کلیه هزینه‌های شماره گذاری و نقل و انتقال مالکیت خودروهای "پلاکدار" در مراجع انتظامی و دفترخانه اسناد رسمی برعهده برنده مزایده میباشد ولی هزینه‌های ناشی از جرایم رانندگی تا قبل از زمان تحویل خودرو، برعهده مالک خودرو خواهد بود و هزینه‌های مربوط به عوارض شهرداری مربوط به سال جاری برعهده برنده مزایده خواهد بود و مالک فقط بدهی عوارض سنوات گذشته را پرداخت می‌نماید.
- ۱۱- به منظور الزام به انتقال مالکیت خودروهای پلاکدار قبل از تحویل خودرو، مبلغ فک پلاک از مزایده‌گر به ازای هر خودرو به عنوات تضمین فک پلاک وصول و پس از انتقال مالکیت محضری مسترد خواهد شد. چنانچه برنده خودروهای پلاکدار طبق مفاد تعهد کتبی که زمان دریافت اسناد و تحویل خودرو اخذ می‌گردد پس از یکماه ((از تاریخ اعلام برنده)) نسبت به فک پلاک در مراجع انتظامی و سپس انتقال اسناد بصورت رسمی در دفترخانه اقدام ننماید مزایده‌گزار علاوه بر ضبط مبلغ تضمین میتواند نسبت به فسخ معامله اقدام و مراتب را از طریق پست سفارشی به نشانی برنده در اسناد مزایده ارسال نماید. چنانچه برنده از استرداد خودرو ظرف ۴۸ ساعت از تاریخ ابلاغ خودداری نماید، ید امانی وی نسبت به خودروی مذکور تبدیل به ید ضمانی شده و مزایده‌گزار محق خواهد بود نسبت به اقدامات قانونی از قبیل متوقف نمودن خودرو، استرداد آن و غیره اقدام نماید و به ازای هر روز تاخیر در استرداد خودرو روزانه مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال علاوه بروجع التزام مذکور از برنده وصول نماید. ضمناً انجام کلیه امور حقوقی مربوط به خودروهای پلاکدار با مالکیت شرکتهای زیر مجموعه شرکت ایران خودرو برعهده واحد حقوقی شرکت مالک و یا هر قسمت اداری داخلی که صلاح بداند صورت می‌پذیرد.
- ۱۲- برنده مزایده هر خودرو شخصی خواهد بود که بالاترین مبلغ را پیشنهاد داده باشد مشروط بر اینکه قیمت پیشنهادی مساوی یا بالاتر از قیمت کارشناسی باشد. در صورت وجود دو یا چند پیشنهاد با قیمت مشابه، اعلام برنده بین اشخاص حقوقی بر اساس مجموع ارقام شناسه ملی و بین اشخاص حقیقی بر اساس مجموع ارقام کد ملی انجام خواهد شد. ضمناً در صورت تمایل برنده مزایده، امکان صلح خودرو طبق ضوابط اعلام شده توسط امور مزایده و با پرداخت هزینه اعلام شده امکانپذیر می‌باشد.
- ۱۳- مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها و یا حذف هر یک از خودروهای موضوع مزایده در هر مرحله از مزایده حتی بعد از اعلام برندگان بدون احتیاج به ذکر دلیل مختار بوده و مزایده‌گر حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.
- ۱۴- خودروهای کاردکسی: نظر به ابلاغیه جدید ناجا، برندگان مزایده پس از تحویل و ترخیص خودروهای تصادفی و خودروهای مدل پایینی که در مرکز شماره گذاری ایران خودرو شماره نمیشوند موظف می‌باشند پس از مرمت و بازسازی حداکثر تا سه هفته - در موارد استثناء با هماهنگی امور مزایده - خودرو را در مراکز تعویض پلاک شماره گذاری نمایند و کلیه هزینه‌های مربوطه اعم از حمل، تعمیرات، شماره گذاری و ... بعهدہ برنده مزایده میباشد در ضمن حمل اینگونه خودروها از پارکینگ مزایده، حتماً می‌بایست توسط خودروبر انجام پذیرد و عنوان کلمه تصادفی و یا کاردکسی در شناسنامه صادره از سوی ناجا درج می‌گردد.

۱۵- درج اسامی برندگان در تابلو اعلانات شرکت بمنزله ابلاغ رسمی وقانونی به برندگان بوده و آخرین مهلت رسیدگی به اعتراضات حداکثر ظرف سه روز از تاریخ اعلام برندگان می‌باشد و مزایده‌گرس از آن حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت. تاریخ اعلام برندگان در رسید دریافتی سپرده مزایده درج میگردد.

۱۶- در صورت بروز هرگونه قلم خوردگی، لاک گرفتگی، پر رنگ نمودن مبالغ عددی و حروفی قیمت پیشنهادی و اعداد یا حروف شماره شاسی، مزایده‌گزار مختار به حذف آن ردیف خواهد بود. لذا در صورت بروز چنین مواردی بایستی نسبت به تعویض فرم پیشنهاد قیمت اقدام شود (نگارش صحیح مجدد قیمت پیشنهادی یا شاسی داخل پرائنز و یا حاشیه نویسی مورد قبول نمی باشد).

۱۷- قیمت پیشنهادی باید خوانا و واضح (به صورت عدد یا حروف یا هر دو) نوشته شود، در صورت مغایرت بین قیمت پیشنهادی عددی و حروفی، بالاترین قیمت ملاک انتخاب قرار می‌گیرد مشروط بر اینکه مبلغ مذکور متعارف باشد. در صورت مخدوش بودن یکی از مبالغ عددی یا حروفی، مبلغ غیر مخدوش در صورت متعارف بودن ملاک می‌باشد. ضمناً به اطلاع میرساند هرگونه حاشیه نویسی ممنوع و بلااثر میباشد.

۱۸- هرگونه استفاده از اوراق کپی بعنوان فرم پیشنهاد قیمت، استفاده از دویا چندبرگ پیشنهاد قیمت در یک پاکت و یا استفاده از پاکت و اوراق مزایده های قبل، موجب ابطال پاکت میگردد.

۱۹- برنده مزایده بایستی حداکثر ظرف مدت ۵ (پنج) روز کاری پس از اعلام نتایج، کل مبلغ اعلام شده را برابر صورت وضعیت تحویلی در زمان اعلام برندگان بطور یکجا واریز و رسید دریافت نماید. در غیر این صورت سپرده شرکت در مزایده، بدون انجام هرگونه تشریفات قضایی یا اداری به نفع مزایده گزار وصول و شرکت‌کننده حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت (ضمناً بعد از واریز وجه مابه التفاوت امکان انصراف وجود ندارد). همچنین لازم به ذکر است مزایده‌گر بایستی حداکثر ۴۸ ساعت پس از (صدور برگه خروجی)، نسبت به خروج خودرو از پارکینگ اقدام نماید. در غیراینصورت به ازای هر روز توقف مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال از مشتری دریافت خواهد شد.

۲۰- کلیه خودروهای موضوع مزایده فاقد گارانتی و کارت طلایی بوده و با وضعیت موجود که به رویت مزایده‌گر رسیده و اگذار خواهد شد. همچنین خودروهای مزایده فاقد کیف ابزار و رادیو پخش می‌باشند مگر آنکه وجود آنها در صورت وضعیت خودرو اعلام شده باشد.

۲۱- متقاضیان خودروهای تاکسی جهت اخذ شرایط خاص این خودروها قبل از شرکت در مزایده به اتاق ۷ مراجعه و فرم شرایط ویژه این خودروها را دریافت نمایند، در صورت عدم رعایت ضوابط مربوطه و در نتیجه عدم شماره گذاری خودروها مسئولیت متوجه برنده مزایده میباشد.

۲۲- زمان تحویل خودرو به برنده مزایده تا ۶۰ روز کاری پس از واریز وجه مابه التفاوت خواهد بود و چنانچه به هر دلیل از سوی شرکت ایران خودرو و اگذاری خودروها با تاخیر انجام شود هیچگونه سودی بابت تاخیر به برنده مزایده تعلق نخواهد گرفت.

۲۳- چنانچه به هر دلیلی خودروهای مزایده ای بعد از گذشت مدت زمان ذکر شده در شرایط مزایده، شرایط شماره گذاری و تخصیص پلاک انتظامی را اخذ ننمایند مبالغ واریزی به همراه خسارت مربوطه (۱۲٪ مبلغ واریزی به صورت سالانه از تاریخ واریز مابه التفاوت) به برنده مزایده مسترد خواهد شد و هیچگونه اعتراضی در این خصوص از جانب مزایده‌گر مسموع نخواهد بود.

۲۴- برنده خودروهای پلاکدار، بایستی پس از تعویض پلاک به نام خود با مراجعه به مراکز پلیس +۱۰ نسبت به کنترل، ابطال و یا درخواست صدور کارت سوخت خودرو اقدام نماید. در غیر این صورت مزایده‌گزار هیچ تعهدی نسبت به این موضوع نخواهد داشت.

۲۵- مزایده‌گر اقرار می‌دارد که مشمول مفاد لایحه قانونی راجع به منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی و کشوری مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ نبوده. در صورت اثبات خلاف این موضوع، کلیه مسئولیتهای قانونی موضوع متوجه مزایده‌گر می‌باشد.

۲۶- لازم بذکر است که اخذ پاکت، ارائه تضمین و تسلیم پیشنهاد قیمت با درج امضاء یا اثر انگشت متقاضی یا نماینده وی روی پاکت یا فرم پیشنهاد قیمت نیز بمنزله قبول و تایید کلیه شرایط و مندرجات اسناد مزایده از جمله برگه پیشنهاد قیمت می باشد.

۲۷- سپرده افراد بازنده ظرف مدت ۱۰ روز کاری پس از اعلام برندگان، از طریق کلیه شعب بانک‌های عامل اعلام شده سراسر کشور با ارائه کارت ملی قابل دریافت می‌باشد.

۲۸- مبلغ تضمین شرکت در مزایده برای هر دستگاه خودرو ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، مبلغ تضمین بابت فک پلاک برای هر دستگاه خودروی پلاکدار ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و هزینه خرید هر پاکت مزایده مبلغ ۳۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که قابل واریز فقط در باجه موجود در محل پارکینگ مزایده خودرو توسط کارتهای اعتباری عضو شبکه شتاب مقدور می‌باشد. در هر پاکت بنا به انتخاب مشتری بیشتر از ۸ شاسی نمی‌توان ثبت نمود.

۲۹- خودروهای موضوع مزایده فاقد بیمه بدنه بوده و تنها دارای بیمه شخص ثالث با اعتبار یکساله برای خودروهای فاقد پلاک انتظامی (صفر) و برای خودروهای پلاکدار طبق تاریخ اعلام شده در صورت وضعیت الصاقی زیر شیشه هر خودرو می‌باشد. در صورت داشتن جریمه تصادف و کسری کوپن در بیمه نامه‌های خودروهای پلاکدار، مزایده‌گذار هیچ مسئولیتی در قبال آن ندارد. ضمناً هر گونه اعمال افزایش‌های قانونی در هزینه‌های مالیات بر ارزش افزوده یا بیمه شخص ثالث که پس از اعلام برندگان مزایده و در پروسه صدور اسناد و تحویل خودرو صورت پذیرد از برنده مزایده اخذ خواهد شد.

۳۰- قیمت کارشناسی اعلام شده مشتمل بر کلیه هزینه های مترتب در فاکتور فروش خودرو می‌باشد، لذا قیمت پیشنهادی برنده مزایده قیمت نهایی بوده و صرفاً مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه برگزاری مزایده مازاد بر قیمت پیشنهادی از برنده مزایده اخذ خواهد شد.